Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Плюхин Михаил Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 05.11.2025 12:50:57
Уникальный программный ключ:
65a4b0d1f7bc3661fe332817a27467018408388f

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Западный филиал
Кафедра юриспруденции

УТВЕРЖДЕНО
Директор Западного филиала

Электронная подпись

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Прокурорская деятельность»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДЭ.03.01 Прокурорский надзор за исполнениемзаконодательства на транспорте

специалитет
по направлению подготовки
40.05.04 Судебная и прокурорская деятельность

Форма обучения
очная, заочная

Год набора 2023

Калининград, 2023 г.

Автор(ы)–составитель(и):
кандидат юридических наук, доцент кафедры юриспруденции Рытькова В.Ю.

Заведующий кафедрой юриспруденции, кандидат юридических наук, Фалеев В.И.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры юриспруденции Западного филиала РАНХиГС
протокол от «27» января 2023 г. № 06.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине , соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

3. Содержание и структура дисциплины

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и оценочные материалы промежуточной аттестации по дисциплине

5. Методические материалы по освоению дисциплины

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

6.1. Основная литература

6.2. Дополнительная литература

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

7.3. Дисциплина обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование компонента компетенции
ПКс -1	Способность осуществлять прокурорский надзор за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина, а также в сфере уголовного преследования лиц, обвиняемых в совершении преступлений	реализация полномочий прокуратуры по исполнению законодательства, регламентирующего осуществление уголовное преследование лиц, обвиняемых в совершении преступлений.
ПКо ОС-4	Способен применять правовые средства для выявления, предупреждения, пресечения угроз безопасности личности, общества и государства	разработка вариантов противодействия угрозам безопасности личности, общества и государства в соотношении с возможными рисками

7.4. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

ОТФ/ТФ *(при наличии профстандарта)*/ трудовые или профессиональные действия	Код компонента компетенции	Результаты обучения
	ПКс -1	на уровне знаний: знать основные категории, понятия и отрасли прокурорского надзора, организации прокуратуры и направления ее деятельности, полномочия прокурора, основания и порядок применения мер прокурорского реагирования на нарушения законодательства;
		на уровне умений: уяснение порядка осуществления прокурорского надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина и в сфере уголовного преследования лиц, обвиняемых в совершении преступлений;
		следующих навыков: развитие навыков осуществления прокурорского надзора и применения мер

		прокурорского реагирования на нарушения законодательства, прав и свобод человека и гражданина
	ПКо ОС-4	на уровне знаний: знать прокурорский надзор в сфере исполнения административного законодательства, применения административных мер ответственности за административные правонарушения;
		на уровне умений: выявление административных правонарушений, установленным порядком проведения прокурорских проверок и применение мер прокурорского реагирования на факты нарушения административного законодательства;
		на уровне навыков: владение навыками предупреждения административных правонарушений средствами прокурорского надзора, осуществления административного преследования лиц, виновных в совершении административных правонарушений, защиты прав и свобод граждан, охраняемых административным законодательством интересов общества и государства.

2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

Объем дисциплины 3 зачетных единицы, 108 академических часов, 81 астрономических часов.

Дисциплина реализуется с применением дистанционных образовательных технологий (далее - ДОТ)

Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся по очной форме обучения:

- 24часа лекций,
- 24 часа практических занятий,
- 60 часов самостоятельной работы.

Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся по очно-заочной форме обучения:

- 12 часов лекций,
- 12 часов практических занятий,
- 84 часа самостоятельной работы.

Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся по заочной форме обучения:

- 6 часов лекций,
- 6 часов практических занятий,
- 92 часа самостоятельной работы.

Данная дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Доступ к системе дистанционного образования осуществляется каждым обучающимся самостоятельно с любого устройства на портале: https://lms.ranepa.ru. Пароль и логин к личному кабинету/профилю предоставляется студенту в деканате.

Все формы текущего контроля, проводимые в системе дистанционного обучения, оцениваются в системе дистанционного обучения. Доступ к видео и материалам лекций

предоставляется в течение всего семестра. Доступ к каждому виду работ и количество попыток на выполнение заданий предоставляется на ограниченное время согласно регламенту дисциплины, опубликованному в СДО. Преподаватель оценивает выполненные обучающимся работы не позднее 10 рабочих дней после окончания срока выполнения.

3. Содержание и структура дисциплины

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем и/или разделов	Объем дисциплины (модуля), час.					Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации**
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий			СР	
			Л/ДОТ	ЛР/ДОТ	ПЗ/ДОТ	КСР	
Тема 1	История транспортной прокуратуры	**10**	**2**		**2**		**6**	**О**
Тема 2	Место, роль, задачи и функции транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации	**10**	**2**		**2**		**6**	**О**
Тема 3	Предмет надзорной деятельности транспортных прокуратур. Принципы организации и деятельности транспортных прокуратур	**10**	**2**		**2**		**6**	**О**
Тема 4	Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта	**10**	**2**		**2**		**6**	**О, СЗ**
Тема 5	Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на транспорте в деятельности должностных лиц и контрольно-надзорных органов управления на транспорте	**10**	**2**		**2**		**6**	**О, СЗ**
Тема 6	Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности специализированных	**10**	**2**		**2**		**6**	**О**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов	Объем дисциплины (модуля), час.						Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации**
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л/ ДОТ	ЛР/ ДОТ	ПЗ/ ДОТ	КСР		
	органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте							
Тема 7	Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на транспорте	**14**	**4**		**4**		**6**	**О, СЗ**
Тема 8	Прокурорский надзор за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей и получения права на управление транспортными средствами.	**14**	**4**		**4**		**6**	**О**
Тема 9	Надзор транспортной прокуратуры в сфере таможенной деятельности	**16**	**4**		**4**		**8**	**О**
Промежуточная аттестация		**4**						**З**
Всего:		**108**	**24**		**24**		**56**	**4**

Используемые сокращения:
Л – занятия лекционного типа (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся);
ЛР – лабораторные работы (вид занятий семинарского типа);
ПЗ – практические занятия (виды занятия семинарского типа за исключением лабораторных работ);
КСР – индивидуальная работа обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации);
ДОТ – занятия, проводимые с применением дистанционных образовательных технологий, в том числе с применением виртуальных аналогов профессиональной деятельности.
СР – самостоятельная работа, осуществляемая без участия педагогических работников организации и (или) лиц, привлекаемых организацией к реализации образовательных программ на иных условиях.

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование тем и/или разделов	Объем дисциплины (модуля), час.						Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации**
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л/ДОТ	ЛР/ДОТ	ПЗ/ДОТ	КСР		
Тема 1	История транспортной прокуратуры	**10**	**1**				**10**	**О**
Тема 2	Место, роль, задачи и функции транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации	**10**	**1**				**10**	**О**
Тема 3	Предмет надзорной деятельности транспортных прокуратур. Принципы организации и деятельности транспортных прокуратур	**10**	**1**				**10**	**О**
Тема 4	Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта	**10**	**1**		**1**		**10**	**О, СЗ**
Тема 5	Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на транспорте в деятельности должностных лиц и контрольно-надзорных органов управления на транспорте	**10**	**1**		**1**		**10**	**О, СЗ**
Тема 6	Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности специализированных органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте	**10**	**1**		**1**		**10**	**О**
Тема 7	Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности органов	**14**			**1**		**10**	**О, СЗ**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов	Объем дисциплины (модуля), час.						Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации**
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л/ ДОТ	ЛР/ ДОТ	ПЗ/ ДОТ	КСР		
	внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на транспорте							
Тема 8	Прокурорский надзор за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей и получения права на управление транспортными средствами.	**14**			**1**		**10**	**О**
Тема 9	Надзор транспортной прокуратуры в сфере таможенной деятельности	**20**			**1**		**12**	**О**
Промежуточная аттестация								**З**
Всего:		**108**	**6**		**6**		**92**	**4**

Используемые сокращения:
Л – занятия лекционного типа (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся);
ЛР – лабораторные работы (вид занятий семинарского типа);
ПЗ – практические занятия (виды занятия семинарского типа за исключением лабораторных работ);
КСР – индивидуальная работа обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации);
ДОТ – занятия, проводимые с применением дистанционных образовательных технологий, в том числе с применением виртуальных аналогов профессиональной деятельности.
СР – самостоятельная работа, осуществляемая без участия педагогических работников организации и (или) лиц, привлекаемых организацией к реализации образовательных программ на иных условиях.

Содержание дисциплины

Тема 1. История транспортной прокуратуры

Положение о прокурорском надзоре (1922). Специализация военной и общей прокуратуры на надзоре за исполнением законов на железнодорожном и воздушном транспорте. Постановление ЦИК и СНК СССР от 27 ноября 1930 года «О железнодорожных

линейных судах». Организация в системе наркоматов юстиции союзных республик СССР транспортных прокуратур на железных дорогах. Постановление ЦИК и СНК СССР от 7 июня 1934 г. «Об организации водных транспортных судов и водной транспортной прокуратуры». Создание водной транспортной прокуратуры морских бассейнов. Создание в составе Прокуратуры СССР Главной прокуратуры железнодорожного транспорта и Главной прокуратуры водного транспорта. Объединение линейных судов железнодорожного и водного транспорта, прокуратур железнодорожного и водного транспорта, а также железнодорожной коллегии и воднотранспортной коллегии Верховного Суда СССР (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1953 г.). Упразднение транспортных прокуратур в СССР (1960 г.). Возобновление деятельности транспортных прокуратур в СССР в 1976 г. Закон Союза Советских Социалистических Республик «О прокуратуре СССР» (1979 г). Организация в системе органов прокуратуры транспортных прокуратур на правах областных, районных или городских прокуратур (приказ Генерального прокурора СССР №46 от 5 ноября 1980 г.). Отдел по надзору за исполнением законов на транспорте в составе Прокуратуры Союза ССР. Ликвидация транспортные прокуратуры, приравненных к прокуратурам субъектов РФ (приказ Генерального прокурора РФ №2 от 22 января 2002 г.). Переподчинение транспортных прокуратур (приравненных к прокуратурам районов) прокурорам субъектов РФ. Воссоздание системы транспортной прокуратуры в Российской Федерации в составе 8 транспортных прокуратур (на правах субъектов РФ). Организация Управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере в составе Генеральной прокуратуры РФ (приказ Генерального прокурора Российской Федерации № 1 от 12 января 2009 г.)..

Тема 2. Место, роль, задачи и функции транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации

Понятие специализированных прокуратур в системе прокуратуры Российской Федерации. Необходимость создания транспортных прокуратур. Система специализированных прокуратур в Российской Федерации (военная прокуратура, транспортная прокуратура, природоохранная прокуратура, прокуратуры закрытых административно-территориальных образований и режимных объектов, прокуратуры по надзору за соблюдением законов в исправительных учреждениях).

Задачи транспортной прокуратуры. Место транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации. Структура транспортной прокуратуры. Функции транспортной прокуратуры. Полномочия транспортных прокуратур.

Тема 3. Предмет надзорной деятельности транспортных прокуратур. Принципы организации и деятельности транспортных прокуратур

Предмет надзора транспортной прокуратуры Надзор транспортной прокуратуры за исполнением законов о безопасности транспорта (морской, железнодорожный, воздушный, автомобильный). Надзор транспортной прокуратуры за исполнением законов сфере таможенных правоотношений и таможенной деятельности.

Принципы организация и деятельности транспортной прокуратуры. Законность. Независимость. Единство. Централизация. Единоначалие. Гласности. Взаимодействие с иными государственными органами, общественными объединениями и трудовыми коллективами. Деполитизация деятельности прокуратуры (внепартийность). Пределы надзора транспортной прокуратуры за исполнением законодательства на транспорт

Тема 4. Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта

Транспортная стратегия Российской Федерации. Законодательство о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта. Средства прокурорского надзора за исполнением законов о безопасности на транспорте. Исковая работа прокуратуры в целях понуждения владельцев транспортной инфраструктуры к выполнению требований законодательства о безопасности на транспорте. Организация надзора за исполнением федеральными органами исполнительной власти законов в области таможенного дела.

Тема 5. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на транспорте в деятельности должностных лиц и контрольно-надзорных органов управления на транспорте

Межгосударственный авиационный комитет (МАК). Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот). Администрации морских портов. Капитаны морских портов. Администрации бассейнов внутренних водных путей. Инспекции государственного портового контроля. Государственная инспекция по маломерным судам МЧС Российской Федерации (ГИМС МЧС России). Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России).

Тема 6. Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности специализированных органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте

Система специализированных органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта России (Ространснадзор). России. Федеральное автономное учреждение "Российский Речной Регистр". Федеральное автономное учреждение "Российский морской регистр судоходства". Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор). Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации». Прокурорский надзор за исполнением законодательства по вопросам охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры в целях обеспечения авиационной безопасности (лица, осуществляющие эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры; подразделения войск национальной гвардии Российской Федерации; подразделения ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации).

Тема 7. Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на транспорте

Управление Генеральной прокуратуры Российской Федерации по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере. Функции прокуратуры по
надзору за исполнением законов на транспорте.

Система органов внутренних дел на транспорте. Главное управление на транспорте МВД РФ. Управления на транспорте МВД РФ по федеральным округам. Органы внутренних дел на транспорте (ОВДТ). Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД РФ (ГИБДД). Надзор за исполнением законов о государственной службе в

подразделениях МВД России на транспорте. Организация надзора за исполнением органами внутренних дел законодательства об административных правонарушениях на железнодорожном, воздушном, морском, внутреннем водном транспорте. Надзор за исполнением требований законов при обращении в собственность государства арестованного, конфискованного и иного имущества в связи с правонарушениями, совершенными на транспорте, а также вещественных доказательств по уголовным делам о преступлениях на транспорте.

Тема 8. Прокурорский надзор за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей и получения права на управление транспортными средствами

Объекты прокурорского надзора за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей. Надзор за исполнением законов в деятельности ГИБДД МВД РФ. Объекты прокурорского надзора за исполнением законов в сфере получения права на управление транспортными средствами. Надзор за исполнением законов органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих лицензирование образовательной деятельности и лицензионный контроль в отношении организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Тема 9. Надзор транспортной прокуратуры в сфере таможенной деятельности

Надзор органами транспортной прокуратуры за исполнением законов о сохранности федеральной собственности, закрепленной за федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными в сфере таможенного дела и соблюдением бюджетного законодательства.

Надзор органами транспортной прокуратуры за исполнением законов о государственной службе в ФТС России. Надзор органами транспортной прокуратуры за исполнением федеральными органами исполнительной власти и их должностными лицами законов в таможенной сфере и соответствием Конституции РФ издаваемыми ими нормативных правовых актов.

Надзор органами транспортной прокуратуры за законностью осуществления оперативно- разыскной и процессуальной деятельности ФТС России. Надзор за исполнением требований законов при обращении в собственность государства арестованного, конфискованного и иного имущества в связи с правонарушениями, совершенными в таможенной сфере, а также вещественных доказательств по уголовным делам о преступлениях в таможенной сфере.

Надзор за законностью наложения ареста на имущество, применяемого таможенными органами в качестве способа обеспечения исполнения решений о взыскании таможенных пошлин, налогов за счет имущества плательщика.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и оценочные материалы промежуточной аттестации по дисциплине

В ходе реализации дисциплины используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема и/или раздел	Методы текущего контроля успеваемости
История транспортной прокуратуры	опрос

Место, роль, задачи и функции транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации	опрос
Предмет надзорной деятельности транспортных прокуратур. Принципы организации и деятельности транспортных прокуратур	опрос
Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта	опрос, ситуационная задача
Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на транспорте в деятельности должностных лиц и контрольно-надзорных органов управления на транспорте	опрос, ситуационная задача
Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности специализированных органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте	опрос
Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на транспорте	опрос, ситуационная задача
Прокурорский надзор за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей и получения права на управление транспортными средствами.	опрос
Надзор транспортной прокуратуры в сфере таможенной деятельности	опрос

Зачет проводится с применением следующих методов (средств):
в устной форме по вопросам и заданиям

Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся
Типовые оценочные материалы при проведении лекционных и семинарских занятий.
Текущий контроль успеваемости по дисциплине проводится в форме контрольных мероприятий: оценки качества докладов, оценки участия в дискуссии и осуществляется ведущим преподавателем.
Объектами оценивания выступают:
- учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;
- результаты самостоятельной работы.

Типовые оценочные материалы
Вопросы к опросу:

Тема 1. История транспортной прокуратуры

1. Положение о прокурорском надзоре (1922).
2. Специализация военной и общей прокуратуры на надзоре за исполнением законов на железнодорожном и воздушном транспорте.
3. Организация в системе наркоматов юстиции союзных республик СССР транспортных прокуратур на железных дорогах.
4. Постановление ЦИК и СНК СССР от 7 июня 1934 г. «Об организации водных транспортных судов и водной транспортной прокуратуры».
5. Создание водной транспортной прокуратуры морских бассейнов.
6. Создание в составе Прокуратуры СССР Главной прокуратуры железнодорожного транспорта и Главной прокуратуры водного транспорта.
7. Организация в системе органов прокуратуры транспортных прокуратур на правах областных, районных или городских прокуратур (приказ Генерального прокурора СССР №46 от 5 ноября 1980 г.).

Тема 2. Место, роль, задачи и функции транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации

1. Понятие специализированных прокуратур в системе прокуратуры Российской Федерации.
2. Необходимость создания транспортных прокуратур.
3. Система специализированных прокуратур в Российской Федерации (военная прокуратура, транспортная прокуратура, природоохранная прокуратура, прокуратуры закрытых административно-территориальных образований и режимных объектов, прокуратуры по надзору за соблюдением законов в исправительных учреждениях).
4. Задачи транспортной прокуратуры.
5. Место транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации.
6. Структура транспортной прокуратуры.
7. Функции транспортной прокуратуры.
8. Полномочия транспортных прокуратур.

Тема 3. Предмет надзорной деятельности транспортных прокуратур.

Принципы организации и деятельности транспортных прокуратур

1. Предмет надзора транспортной прокуратуры.
2. Надзор транспортной прокуратуры за исполнением законов о безопасности транспорта (морской, железнодорожный, воздушный, автомобильный).
3. Надзор транспортной прокуратуры за исполнением законов сфере таможенных правоотношений и таможенной деятельности.
4. Принципы организация и деятельности транспортной прокуратуры. Законность. Независимость. Единство. Централизация. Единоначалие. Гласности. Взаимодействие с иными государственными органами, общественными объединениями и трудовыми коллективами. Деполитизация деятельности прокуратуры (внепартийность).

Тема 4. Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта

1. Транспортная стратегия Российской Федерации.
2. Законодательство о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта.
3. Средства прокурорского надзора за исполнением законов о безопасности на транспорте.
4. Исковая работа прокуратуры в целях понуждения владельцев транспортной инфраструктуры к выполнению требований законодательства о безопасности на транспорте.
5. Организация надзора за исполнением федеральными органами исполнительной власти законов в области таможенного дела.

Тема 5. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности натранспорте в деятельности должностных лиц и контрольно-надзорных органов управления на транспорте

1. Межгосударственный авиационный комитет (МАК).
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
3. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация).
4. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).
5. Администрации морских портов.
6. Капитаны морских портов.
7. Администрации бассейнов внутренних водных путей.

8. Инспекции государственного портового контроля.

9. Государственная инспекция по маломерным судам МЧС Российской Федерации(ГИМС МЧС России).

10. Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России).

Тема 6. Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности специализированных органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте

1. Система специализированных органов и организаций в сфере обеспечения безопасности на транспорте. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта России (Ространснадзор). России.

2. Федеральное автономное учреждение «Российский Речной Регистр».

3. Федеральное автономное учреждение «Российский морской регистр судоходства».

4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).

5. Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации».

6. Прокурорский надзор за исполнением законодательства по вопросам охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры в целях обеспечения авиационной безопасности (лица, осуществляющие эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры; подразделения войск национальной гвардии Российской Федерации; подразделения ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации).

Тема 7. Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на транспорте

1. Функции прокуратуры по надзору за исполнением законов на транспорте.

2. Система органов внутренних дел на транспорте.

3. Главное управление на транспорте МВД РФ.

4. Органы внутренних дел на транспорте (ОВДТ).

4. Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД РФ (ГИБДД).

5. Надзор за исполнением законов о государственной службе в подразделениях МВД России на транспорте.

6. Организация надзора за исполнением органами внутренних дел законодательства об административных правонарушениях на железнодорожном, воздушном, морском, внутреннем водном транспорте.

7. Надзор за исполнением требований законов при обращении в собственность государства арестованного, конфискованного и иного имущества в связи с правонарушениями, совершенными на транспорте, а также вещественных доказательств по уголовным делам о преступлениях на транспорте.

Тема 8. Прокурорский надзор за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей и получения права на управление транспортными средствами

1. Объекты прокурорского надзора за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей.

2. Надзор за исполнением законов в деятельности ГИБДД МВД РФ.

3. Объекты прокурорского надзора за исполнением законов в сфере получения права на управление транспортными средствами.

4. Надзор за исполнением законов органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих лицензирование образовательной деятельности и лицензионный контроль в отношении организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Тема 9. Надзор транспортной прокуратуры в сфере таможенной деятельности

1. Надзор органами транспортной прокуратуры за исполнением законов о сохранности федеральной собственности, закрепленной за федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными в сфере таможенного дела и соблюдением бюджетного законодательства.
2. Надзор органами транспортной прокуратуры за исполнением законов о государственной службе в ФТС России.
3. Надзор органами транспортной прокуратуры за исполнением федеральными органами исполнительной власти и их должностными лицами законов в таможенной сфере и соответствием Конституции РФ издаваемыми ими нормативных правовых актов.
4. Надзор органами транспортной прокуратуры за законностью осуществления оперативно-разыскной и процессуальной деятельности ФТС России.
5. Надзор за исполнением требований законов при обращении в собственность государства арестованного, конфискованного и иного имущества в связи с правонарушениями, совершенными в таможенной сфере, а также вещественных доказательств по уголовным делам о преступлениях в таможенной сфере.
6. Надзор за законностью наложения ареста на имущество, применяемого таможенными органами в качестве способа обеспечения исполнения решений о взыскании таможенных пошлин, налогов за счет имущества плательщика.

Примерные ситуационные задачи

Тема 4. Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности, безопасности движения и эксплуатации транспорта

Задача 1. Куйбышевская транспортная прокуратура провела проверку по двум фактам задержек выполнения авиарейсов из аэропорта Самары - в Нижневартовск (задержка составила 19 час. 20 мин.) и в Худжанд (Таджикистан) (31 час. 25 мин.), допущенных ОАО «Уральские авиалинии» (г. Москва). В ходе проверки было установлено, что авиаперевозчик вопреки требованиям Воздушного кодекса РФ, а также лицензионным условиям не обеспечил своевременную замену воздушных судов, прибытие которых в аэропорт Самары задерживалось, что повлекло несвоевременную доставку пассажиров в пункты назначения. В нарушение требований федеральных авиационных правил авиакомпания не в полной мере исполнила возложенную на нее законодательством обязанность по обеспечению пассажиров задержанных авиарейсов прохладительными напитками, горячим питанием, а также услугами гостиничногосервиса.

В роли транспортного прокурора предложите меры реагирования по указанным фактам.

Задача 2. Нижегородской транспортной прокуратурой выявлены нарушения прав авиапассажиров, планировавших вылететь из аэропорта Нижнего Новгорода в Пальма-де-Майорку (Испания) и Белгород. Авиакомпанией «Северный ветер» (Москва) 28 мая 2014 г. в 17 час. 30 мин. было запланировано выполнение чартерного авиарейса по маршруту Н. Новгород - Пальма-де-Майорка. На рейс было зарегистрировано 168 пассажиров. Ввиду технической неисправности самолета и отсутствия у авиаперевозчика резервного воздушного судна фактически вылет самолета в пункт назначения осуществлен с задержкой в 19 час. 56 мин. При этом в нарушение требований закона для многих пассажиров перевозчиком не было организовано предоставление горячего питания, услуг гостиничного сервиса, комнаты матери и ребенка для родителей с детьми, что вызвало поступление в прокуратуру жалоб от пассажиров авиакомпании «Северный ветер».

В роли транспортного прокурора предложите меры реагирования по выявленным нарушениям.

Задача 3. Транспортным прокурором был выявлен факт задержек выполнения ОАО «АК Сибирь» (Москва) трех авиарейсов из аэропорта Самары в Москву. Задержки составили от 11 до 23 час. 45 мин. и были вызваны объективными причинами, в частности неблагоприятными погодными условиями для выполнения авиарейсов (туманом в аэропорту Самары). Вместе с тем в нарушение требований закона авиакомпания не в полной мере исполнила возложенную на нее обязанность по обеспечению пассажиров задержанных авиарейсов прохладительными напитками, горячим питанием, а также услугами гостиничного сервиса.

В роли транспортного прокурора предложите меры реагирования по указанным фактам.

Задача 4. Курганской транспортной прокуратурой были выявлены нарушения требований Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» закрытым акционерным обществом «Авиационная компания «РусЛайн», которые выражались в нарушении условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией). ЗАО АК «РусЛайн» был запланирован полет рейсом РГ-74 сообщением Курган-Екатеринбург из аэропорта г. Кургана. Но соответствующее воздушное судно не вылетело по техническим причинам. Так что рейс РГ-74 был совмещен с рейсом РГ-76 и пассажиры рейса РГ-74 вылетели в г. Екатеринбург с задержкой на восемь с лишним часов. Резервный самолет для осуществления рейса РГ-74 авиакомпанией не был своевременно использован. Кроме того, пассажирам задержанного рейса в аэропорту «Курган» не были предоставлены: комната матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет, по два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте, прохладительные напитки, горячее питание, размещение в гостинице.

В роли транспортного прокурора предложите меры реагирования по выявленным нарушениям.

Задача 5. В ходе проверок исполнения законодательства в сфере обеспечения безопасности полетов воздушных судов малой авиации, проведенных за неполный 2020 г., транспортной прокуратурой было выявлено 347 нарушений административного законодательства физическими и юридическими лицами.

Обсудите, какие меры прокурорского реагирования можно предложить по выявленным нарушениям в сфере безопасности полетов воздушных судов малой авиации.

Тема 5. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности натранспорте в деятельности должностных лиц и контрольно-надзорных органов управления на транспорте

Генеральной прокуратурой РФ установлено, что нередко проверки исполнения законодательства на автотранспортных предприятиях организуются органами прокуратуры и контролирующими органами только после аварий, получивших широкий общественный резонанс, что свидетельствует об отсутствии действенного контроля (надзора) со стороны территориальных органов государственного автодорожного надзора Ространснадзора и подразделений Госавтоинспекции МВД России в названной сфере.

Какие меры реагирования предпринять территориальным органам прокуратуры для активизации работы в указанном направлении органов государственного автодорожного надзора Ространснадзора и подразделений Госавтоинспекции МВД России?

Тема 7. Прокурорский надзор за исполнением законов в деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на транспорте

Задача 1. В ЛОВД на ст. Санкт-Петербург-Ладожский по заявлению В. длительное время (с сентября 2010 г. по май 2011 г.) проводилась проверка, несмотря на то что преступление, о котором сообщила заявитель, не относилось к подследственности органов внутренних дел. По заявлению неоднократно выносились незаконные процессуальные решения об отказе в возбуждении уголовного дела, которые отменялисьВолховстроевской транспортной прокуратурой. Несмотря на это, мер к передаче материала в следственные органы Следственного комитета на транспорте прокуратуройне принималось. Только после вмешательства аппарата Северо-Западной транспортной прокуратуры по указанному материалу возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 116 УК РФ.

Обсудите, какие меры должны быть приняты Северо-Западной транспортной прокуратурой по фактам выявленных нарушений?

Может ли прокурор привлечь начальника ЛОВД на ст. Санкт-Петербург-Ладожский к дисциплинарной ответственности?

Задача 2. Дознавателем ЛОВД на станции Санкт-Петербург-Балтийский по заявлению начальника станции Гатчина-Пассажирская-Балтийская о хищении с подъездного пути 23 вагонов типа «Хопёр» на общую сумму 1 326 432 руб. было принято решение об отказе в возбуждении уголовного дела в связи с отсутствием заявления потерпевшего. Данное решение было мотивировано тем, что в сроки, установленные УПК РФ, истребовать информацию в виде заявления и справки о размере причиненного материального ущерба не представилось возможным.

Оцените законность отказа в возбуждении уголовного дела.

В роли транспортного прокурора предложите меры прокурорского реагирования на отказ в возбуждении уголовного дела в связи с отсутствием заявления потерпевшего.

Критерии оценки по четырехбалльной шкале:

Оценка 5 «отлично» ставится, если выполнены все требования к докладу: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём времени доклада, даны правильные ответы на дополнительные вопросы.

Оценка 4 «хорошо» ставится, если основные требования к докладу выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём времени доклада; на дополнительные вопросы даны неполные ответы.

Оценка 3 «удовлетворительно» ставится, если имеются существенные отступления от требований к докладу. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании доклада или при ответе на дополнительные вопросы; отсутствует вывод.

Оценка 2 «неудовлетворительно» ставится, если – тема доклада не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание

Критерии выставления оценки: - оценка «зачтено»: в процессе дискуссии студенты показали владение теоретическим материалом и практическими знаниями по теме - оценка «не зачтено»: в процессе дискуссии студенты не показали владение теоретическим материалом и практическими знаниями по теме

Оценочные материалы промежуточной аттестации

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование компонента компетенции

ПКс-1	Способность осуществлять прокурорский надзор за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина, а также в сфере уголовного преследования лиц, обвиняемых в совершении преступлений	реализация полномочий прокуратуры по исполнению законодательства, регламентирующего осуществление уголовное преследование лиц, обвиняемых в совершении преступлений.
ПКо ОС-4	Способен применять правовые средства для выявления, предупреждения, пресечения угроз безопасности личности, общества и государства	разработка вариантов противодействия угрозам безопасности личности, общества и государства в соотношении с возможными рисками

Типовые оценочные материалы промежуточной аттестации

Зачет проводится в устной и/или письменной форме. Билет включает 2 теоретических вопроса.

Вопросы к зачету:

1. Принципы организации и деятельности транспортных прокуратур.
2. Требования принципа законности деятельности транспортной прокуратуры.
3. Централизация деятельности транспортных прокуратур.
4. Независимость транспортной прокуратуры.
5. Единоначалие в деятельности транспортных прокуратур.
6. Задачи транспортного прокурора при реализации надзорных полномочий.
7. Задачи транспортной прокуратуры.
8. Задачи управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможеннойсфере Генеральной прокуратуры Российской Федерации.
9. Задачи транспортных прокуратур, приравненных к прокуратурам субъектовРоссийской Федерации.
10. Задачи транспортных прокуратур (на правах районных).
11. История транспортной прокуратуры в Российской Федерации.
12. Место транспортной прокуратуры в системе прокуратуры Российской Федерации.
13. Может ли транспортный прокурор направлять требования об устранении федерального законодательства, допущенные на стадии возбуждения уголовного дела?
14. Независимость транспортных прокуратур.
15. Необходимость создания транспортных прокуратур.
16. Объекты прокурорского надзора за исполнением законов в сфере организации подготовки водителей и получения права на управление транспортными средствами.
17. Организация и состав транспортной прокуратуры в Российской Федерации.

18. Организация прокурорского надзора за исполнением законов в сфере таможеннойдеятельности.

19. Организация прокурорского надзора за исполнением законов на транспорте.

20. Полномочия транспортного прокурора.

21. Полномочия транспортных прокуратур (на правах районных).

22. Полномочия транспортных прокуратур, приравненных к прокуратурам субъектовРоссийской Федерации. Полномочия управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

23. Правовые основы прокурорского надзора за исполнением законов в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

24. Пределы прокурорского надзора в сфере транспорта.

25. Предмет надзора транспортной прокуратуры в сфере деятельности органоввнутренних дел.

26. Предмет надзора транспортной прокуратуры в сфере таможенной деятельности.

27. Предмет надзора транспортной прокуратуры.

28. Принципы организации и деятельности транспортной прокуратуры.

29. Прокурорский надзор за исполнением законов органами исполнительной власти, осуществляющими лицензирование образовательной деятельности и лицензионный контроль в отношении организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

30. Прокурорский надзор за исполнением органами внутренних дел законодательства об административных правонарушениях на железнодорожном, воздушном, морском, внутреннем водном транспорте.

31. Система специализированных прокуратур.

32. Функции транспортных прокуратур.

Шкала оценивания (зачет)

Оценка		**Критерии оценки**
Баллы (процент выполненных заданий)	**5-балльная шкала**	
0 - 59	Не зачтено	в процессе ответа на вопросы студенты не показали владение теоретическим материалом и практическими знаниями по темам
60 – 100	Зачтено	в процессе ответа на вопросы студенты показали владение теоретическим материалом и знаниями по темам

Методические материалы

Зачет проходит в письменной и устной форме.

Рекомендации по подготовке к устному ответу

При устном опросе в ответе студента должны быть отражены следующие моменты:

− определены теоретические понятия, сформулированные в вопросе;

− сформулированы ответы по сути вопроса.

5. Методические материалы по освоению дисциплины

Освоение дисциплины предполагает, как аудиторную, так и самостоятельную работу студентов.

Аудиторная работа проводится в форме практических занятий. Подготовка к занятиям должна носить систематический характер. Это позволит обучающемуся в полном объеме выполнить все требования преподавателя.

Самостоятельная работа является обязательным компонентом процесса подготовки бакалавров, она формирует ответственность, дисциплинированность и способствует осознанной познавательной активности, выработке практических навыков работы с учебной литературой.

Общий объем аудиторной и самостоятельной работы определяется учебно-тематическим планом (см. ранее). Изучение дисциплины завершается зачетом/экзаменом.

Успешное изучение дисциплины требует посещения практических занятий, активной работы в процессе занятий, выполнения учебных заданий преподавателя, ознакомления с основной и дополнительной литературой.

В ходе практических занятий происходит изучение и освоение учебных тем. Они служат для ознакомления с материалом, развития необходимых коммуникативных умений и навыков, приобретения опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии, аргументации и защиты выдвигаемых положений, а также для контроля преподавателем степени подготовленности студентов по изучаемой дисциплине.

При подготовке к практическому занятию, обучающемуся необходимо:

– повторять пройденный ранее учебный материал по рекомендованному учебнику, а также с опорой на личные конспекты занятий;

– выполнять заданные преподавателем устные и письменные задания, служащие систематизации знаний и подготовкой к следующему занятию.

Основной целью самостоятельной работы студентов является улучшение профессиональной подготовки обучающихся, направленное на формирование действенной системы фундаментальных и профессиональных знаний, умений и навыков, которые они могли бы свободно и самостоятельно применять в практической деятельности.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине способствует более глубокому усвоению изучаемого курса и проводится в следующих видах:

– подготовка к занятиям в соответствии с заданиями на самостоятельную работу с использованием рекомендованного учебника, материалов практических занятий и приведенных ниже источников литературы;

– выполнение индивидуальных домашних заданий;

– подготовку устного выступления на практическом занятии;

– подготовку презентаций к выступлениям;

– подготовку диалога, эссе;

– подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к промежуточной аттестации осуществляется студентом самостоятельно с использованием перечня вопросов к промежуточной аттестации, конспекта лекций по дисциплине и рекомендованных источников литературы.

В период подготовки к промежуточной аттестации студенты вновь обращаются к пройденному учебному материалу. При этом они не только укрепляют полученные знания, но и получают новые. Подготовка студента к промежуточной аттестации включает в себя следующие этапы:

– самостоятельная работа в течение семестра;

– непосредственная подготовка в дни, предшествующие промежуточной аттестации по темам курса;

– посещение специальных часов консультаций с преподавателем.

Самостоятельная работа студентов является важным этапом подготовки к зачету/экзамену, поскольку студент имеет возможность оценить уровень собственных знаний и своевременно восполнить имеющиеся пробелы.

Основным источником подготовки к промежуточной аттестации являются рекомендованные учебники, где учебный материал дается в систематизированном виде, а также конспекты занятий, в которых основные положения его детализируются, подкрепляются уточнениями преподавателя. В ходе подготовки к промежуточной аттестации студентам необходимо обращать внимание не только на уровень запоминания, но и на степень понимания излагаемого материала.

Методические рекомендации по решению кейс-задач

Кейс-задача, кейс (case) – это конкретная практическая ситуация, рассказывающая о той или иной правовой ситуации, в которой зачастую заложена некая проблема.

Анализ правовой ситуации целесообразно начинать с выявления признаков законности и правонарушений в поставленной проблеме;

Корректная правовая постановка проблемы требует ясности, четкости, а главное четкости правовой формулировки;

Успех в решении проблемы зависит от выработки различных правовых способов действий в данной ситуации – правовых альтернатив;

Необходимым условием для принятия окончательного решения является выявление норм права решения проблемы – требований к содержанию правовых альтернатив и их обоснование;

При выборе правового нужно опираться как на правовой анализ положительных и отрицательных последствий каждого, так и на экономический анализ необходимости осуществления решений;

При составлении правовой процедуры решения нужно ориентироваться на первоначальные цели и реальность ее воплощения.

На данном этапе после презентации решений во время общей дискуссии можно рекомендовать обсудить 4 вопроса:

Почему ситуация выглядит как дилемма?

Кто принимал решения?

Какие варианты решения имели место?

Что надо было делать?

Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Для выполнения тестового задания, прежде всего, следует внимательно прочитать поставленный вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступать к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Необходимо прочитать все варианты и в качестве ответа следует выбрать лишь один индекс (цифровое обозначение), соответствующий правильному ответу.

Тесты составлены таким образом, что в каждом из них правильным является как один, так и несколько вариантов. Выбор должен быть сделан в пользу наиболее правильного или правильных ответов.

На выполнение теста отводится ограниченное время. Оно может варьироваться в зависимости от уровня тестируемых, сложности и объема теста. Как правило, время выполнения тестового задания определяется из расчета 30-45 секунд на один вопрос.

Критерии оценки выполненных студентами тестов определяются преподавателем самостоятельно. Рекомендуются следующие критерии оценки:

177.85% – 100% правильных ответов – «отлично»;

178.66% – 84% правильных ответов – «хорошо»;

179.50% – 65% правильных ответов – «удовлетворительно»;

180.менее 50% правильных ответов – «неудовлетворительно».

При подведении итогов по выполненной работе рекомендуется проанализировать допущенные ошибки, прокомментировать имеющиеся в тестах неправильные ответы.

Методические рекомендации по подготовке доклада

Доклад – это специально подготовленное аналитическое сообщение, посвященное заданной теме, которое может содержать описание состояния дел в какой-либо сфере деятельности или ситуации; взгляд автора на ситуацию или проблему, анализ и возможные пути решения проблемы. Доклад должен быть представлен в устной форме. Возможно использование кратких тезисов выступления. Структура доклада включает:

1. Введение:

– указывается тема и цель доклада;

– обозначается проблемное поле и вводятся основные термины доклада, а также тематические разделы содержания доклада;

– намечаются методы решения представленной в докладе проблемы и предполагаемые результаты.

2. Основное содержание доклада:

– последовательно раскрываются тематические разделы доклада.

3. Заключение:

– приводятся основные результаты и суждения автора по поводу путей возможного решения рассмотренной проблемы, которые могут быть оформлены в виде рекомендаций.

Текст доклада должен быть построен в соответствии с регламентом предстоящего выступления: не более пяти минут.

Методические рекомендации по подготовке реферата

Реферат является индивидуальной самостоятельно выполненной работой студента. Примерный перечень тем рефератов определяется программой дисциплины. Тему реферата студент выбирает из перечня рекомендуемых преподавателем, либо предлагает самостоятельно, но с учетом рекомендаций.

Требования к содержанию, объему и оформлению реферата, а также критерии его оценки устанавливаются преподавателем с учетом специфики дисциплины. При их отсутствии студент руководствуется общими требованиями, изложенными в настоящих методических указаниях.

Содержание реферата Реферат, как правило, должен содержать следующие структурные элементы:

1) титульный лист – 1стр.;
2) содержание – 1 стр.;
3) введение – 1-2 стр.;
4) основная часть – 10-15 стр.;
5) заключение – 1-2 стр.;
6) список использованных источников – 1-2 стр.;
7) последний лист реферата (для замечаний) – 1 стр.;
8) приложения (при необходимости) – без ограничений.

Титульный лист реферата оформляется по установленному образцу.

В содержании приводятся наименования структурных частей реферата, разделов и параграфов его основной части с указанием номера страницы, с которой начинается соответствующая часть, раздел, параграф.

Во введении дается общая характеристика реферата: обосновывается актуальность выбранной темы; определяется цель работы и задачи, подлежащие решению для её достижения; описываются объект и предмет исследования, информационная база исследования, а также кратко характеризуется структура реферата по разделам.

Основная часть должна содержать материал, необходимый для достижения поставленной цели и задач, решаемых в процессе выполнения реферата. Она включает 2-3 раздела, каждый из которых, в свою очередь, делится на 2-3 параграфа. Содержание основной части должно точно соответствовать теме реферата и полностью её раскрывать. Разделы и параграфы реферата должны соответствовать поставленным во введении

задачам. Разделы основной части реферата могут носить теоретический, методологический и аналитический характер. Обязательным для реферата является логическая связь между разделами и последовательное развитие основной темы на протяжении всей работы, самостоятельное изложение материала, аргументированность выводов. Также обязательным является наличие в основной части реферата ссылок на использованные источники. Изложение следует вести от третьего лица («Автор полагает...») либо использовать безличные конструкции и неопределенно-личные предложения («Представляется необходимым рассмотреть…», «На основе проведенного исследования можно предположить...» и т.п.).

В заключении логически последовательно излагаются выводы, к которым пришел студент в результате подготовки реферата. Заключение должно кратко характеризовать решение всех поставленных во введении задач и достижение цели реферата.

Список использованных источников является составной частью работы и отражает степень изученности рассматриваемой проблемы. Количество источников в списке определяется студентом самостоятельно, для реферата их рекомендуемое количество от 10 до 20. При этом в списке обязательно должны присутствовать источники, изданные в последние 5 лет, а также ныне действующие нормативно-правовые акты, в содержании которых прослеживается рецепция норм римского частного права (если это соответствует цели реферативного сообщения).

В приложения следует относить вспомогательный материал, который при включении в основную часть работы загромождает текст (таблицы, определения, схемы и т.д.). Оформление реферата

1. Реферат представляется руководителю в сброшюрованном виде (в папке со скоросшивателем).

2. Реферат оформляется на стандартных листах белой бумаги формата А 4 (210*297 мм).

3. Текст реферата должен быть исполнен на принтере ПЭВМ на одной стороне листа с использованием редактора WORD, шрифт - «Times New Roman», размер шрифта - № 14, межстрочный интервал – полуторный. Допускается рукописный вариант с теми же требованиями к оформлению.

4. Текст реферата, таблицы и иллюстрации следует располагать на листах, соблюдая следующие размеры полей: левое поле – 30 мм, правое поле - 10 мм, верхнее поле - 20 мм, нижнее поле - 20 мм. При печати текстового материала следует использовать выравнивание «по ширине» (двухстороннее выравнивание).

5. Нумерация страниц реферата – сквозная, начиная с титульного листа. Непосредственно на титульном листе номер страницы не ставится, номера последующих страниц проставляются в правом верхнем углу арабскими цифрами (шрифт №10), без точки в конце.

6. Названия структурных элементов реферата и глав основной части располагаются на отдельных строках и выполняются жирным шрифтом, прописными (заглавными) буквами (СОДЕРЖАНИЕ, ВВЕДЕНИЕ и т.д.), без переносов и с выравниванием по центру. Эти заголовки отделяются от текста межстрочным интервалом. Подчеркивать заголовки не следует. Точку в конце заголовка ставить не нужно.

7. Каждый структурный элемент и раздел основной части следует начинать с новой страницы.

8. Структурным элементам реферата номер не присваивается, т.е. части реферата "СОДЕРЖАНИЕ", "ВВЕДЕНИЕ", «ЗАКЛЮЧЕНИЕ» и т.п. порядкового номера не имеют. Нумерации подлежат только разделы и параграфы в рамках основной части реферата.

9. Разделы должны иметь порядковые номера в пределах всего реферата, обозначенные арабскими цифрами. Параграфы должны иметь нумерацию в пределах каждой главы. Номер параграфа состоит из номера раздела и номера параграфа, разделенных точкой.

10. Заголовки параграфов следует начинать с абзацного отступа и печатать строчными буквами без точки в конце, не подчеркивая. Переносы слов в заголовках не допускаются. Если заголовок состоит из двух предложений, их разделяют точкой. Шрифт заголовков одного уровня рубрикации должен быть единым по всему тексту.

11. Абзацный отступ (отступ в начальной строке текста абзаца) должен составлять 12-15 мм.

12. Текст реферата должен быть четким, законченным, понятным. Орфография и пунктуация текста должны соответствовать ныне действующим правилам.

13. При ссылке на источник после упоминания о нем в тексте реферата проставляется в квадратных скобках номер, под которым он значится в списке использованных источников. В необходимых случаях (обычно при использовании цифровых данных или цитаты) указываются и страницы источника, на которых помещается используемая информация.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

6.1 Основная литература

1. Прокурорский надзор : учебник и практикум для вузов / под общей редакцией М. П. Полякова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06088-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469309

2. Прокурорский надзор : учебник и практикум для вузов / А. Ф. Смирнов [и др.] ; под редакцией А. Ф. Смирнова, А. А. Усачева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 483 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-1

3. Винокуров А.Ю. Научно-практический комментарий к Федеральному закону «Опрокуратуре Российской Федерации» в 2 т. Том 2. Разделы IV—VII / А. Ю. Винокуров. — 2-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 384 с. https://biblio-online.ru/book

6.2 Дополнительная литература

1. Актуальные проблемы прокурорского надзора за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере: сб. статей. - М.: Академия Генпрокуратуры РФ, 2013.

2. Александрова, Л.И. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на транспорте / Л.И. Александрова [и др.] // Научное обеспечение деятельности органов прокуратуры в 2016 году: сб. науч. докладов. Вып. 5. - М.: Академия Генпрокуратуры РФ, 2016.

3. Александрова, Л.И. Состояние исполнения бюджетного законодательства: (по материалам прокурорского надзора) / Л.И. Александрова, Т.А. Диканова, В.В. Ястребов // Научное обеспечение деятельности органов прокуратуры в 2014 году: сб. науч. докладов. Вып. 3. - М.: Академия Генпрокуратуры РФ, 2015.

4. Городков, Ю.А. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности воздушного транспорта: методич. рекомендации / Ю.А. Городков, Т.А. Диканова, О.В. Сизеева, В.В. Ястребов. - М.: Академия Генпрокуратуры РФ, 2014.

5. Городков, Ю.А. Прокурорский надзор за исполнением законов о транспортной безопасности: методич. рекомендации / Ю.А. Городков, Т.А. Диканова, В.В. Ястребов. - М.: Академия Генпрокуратуры РФ, 2014.

6. Диканова, Т.А. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на транспорте: пособие / под. ред. Т.А. Дикановой. - М.: Академия Генпрокуратуры РФ. 2017.

7. Проблемы обеспечения безопасности на транспорте и задачи прокурорского надзора: сб. материалов круглого стола (17.05.2012, г. Ростов-на-Дону). - М., 2012.

6.3 Нормативные правовые документы и иная правовая информация.

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993)//[Электронный ресурс].- Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/

2. Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 № 60-ФЗ // [Электронный ресурс]. - Режим доступа https://base.garant.ru/10200300/

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12115482/

4.Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12122218/

5.Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. // Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12125267/

6.Федеральный закон от 17.01.1992 № 2202-1 (ред. от 11.06.2022) "О Прокуратуре Российской Федерации" // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/10164358/

7.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12157004/

8.Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/10105643/

9.Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12187349/

10.Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»// [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12151931/

11.Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12129474/

12.Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://base.garant.ru/12157006/

6.4 Интернет-ресурсы.

1.Информационная библиотечная система ВФ РАНХиГС, имеющая доступ к полнотекстовой базе электронных изданий ЭБС IPRbooks: базовая коллекция, издательская коллекция «Статут», ЭБС Юрайт. Работа в онлайн версии доступна круглосуточно на сайте http://iprbookshop.ru. Доступ осуществляется через сайт www.iprbookshop.ru

2. Поисковая интернет-системы "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru

3. Поисковая интернет-системы "Гарант" http://www.garant.ru

6. Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.- сервер федеральных и региональных органов государственной власти.

7. Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.- Официальный сайт газеты «Российская газета».

8. http://regulation.gov.ru/index.html - Единый портал для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения.

6.5 Иные источники.

12. Сайт Верховного Суда РФ - www.vsrf.ru/index.php

13. Сайт Калининградского областного суда -- http://oblsud.kln.sudrf.ru/?ID=1555.php
14. ГАС РФ «Правосудие» - www.sudrf.ru/
15. Сайт Государственной Думы - http://duma.gov.ru
16. Сайт Президента РФ - http://special.kremlin.ru/events/president/news
17. Сайт Министерства юстиции Российской Федерации - http://minjust.ru

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Специализированные залы для проведения лекций и аудитории для проведения семинарских и практических занятий с использованием мультимедийного оборудования и возможностью прямого выхода в сеть Интернет.
2. Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами.
3. Технические средства обучения: персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов в форматах AVI, MPEG-4, DivX, RMVB, WMV.
4. Лицензионные электронные ресурсы: Windows, Microsoft Office (Excel, InfoPath, PowerPoint, Publisher, Word).
5. Информационные справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Информационные справочные системы:
1. Информационно-правовой портал «Консультант плюс» (правовая база данных). [Электронный ресурс]. – URL: http://www.consultant.ru/
2. Информационно-правовой портал «Гарант» (правовая база данных). [Электронный ресурс]. – URL: http://www.garant.ru/
3. Научная библиотека РАНХиГС. URL: http://lib.ranepa.ru/;
4. Научная электронная библиотека eLibrary.ru. URL: http://elibrary.ru/defaultx.asp;
5. Национальная электронная библиотека. URL: http://rusneb.ru;
6. Российская государственная библиотека. URL: www.rsl.ru;
7. Российская национальная библиотека. URL: http://nlr.ru/;
8. Электронная библиотека Grebennikon. URL: http://grebennikon.ru/;
9. Электронно-библиотечная система Издательства «Лань». URL: http://e.lanbook.com;
10. Электронно-библиотечная система ЮРАЙТ. URL: https://urait.ru/;
11. Электронно-библиотечная система IPRbooks. URL: http://www.iprbookshop.ru/.